

Regionala utvecklingsförvaltningen  
Samhällsutveckling  
Elin Hellström+4621176507  
elin.hellstrom@regionvastmanland.se

Trafikverket

## YTTRANDE ÖVER SAMRÅD OM JÄRNVÄGSPLAN FÖR MÄLARBANAN, DUVBO-SPÅNGA

---

Trafikverket har överlämnat remiss av Samråd om Järnvägsplan för Mälarmbanan, Duvbo-Spånga till Region Västmanland för yttrande.

### Region Västmanlands yttrande

Mälarmbanan är en pulsåder för tillväxt, bostads- och arbetsmarknad samt beredskap i Stockholm-Mälarmregionen. Genom att öka kapacitet, punktlighet och tillförlitlighet samt minska restiderna på denna viktiga pulsåder kan vi uppnå regionförstoring och underlätta kompetensförsörjning genom att förbättra matchningen på arbetsmarknaden och därmed stärka näringslivets tillväxtförmåga. En utveckling av Mälarmbanan skapar en mer robust och effektiv transportinfrastruktur som möter både nuvarande och framtida behov, och som stödjer Sveriges behov av en stark tillväxt.

Mälarmbanans funktion är otillräcklig, vilket dagligen leder till förseningar som påverkar både invånare och företag. Detta orsakar årligen stora kostnader och bromsar den nödvändiga omställningen till mer hållbara transporter. Mälarmbanan har också en central funktion sett till militär mobilitet, särskilt efter Sveriges NOTO-inträde.

Region Västmanland har inga invändningar i sakfrågan gällande järnvägsplanen för sträckan Duvbo-Spånga. Vi vill dock framhålla vikten av att utan ytterligare förseningar färdigställa fyrsårsutbyggnaden mellan Tomtebodå och Kallhåll. Med tanke på de betydande förseningar som detta projekt redan har drabbats av, trots den breda uppslutningen från regioner och kommuner via Citybaneavtalet, är det nödvändigt att lyfta frågan om Mälarmbanans utveckling från ett lokalt perspektiv till en nationell angelägenhet. Detta är avgörande för att såväl person- som godstrafik, som nationell, regional och lokal trafik ska kunna samspela effektivt i ett robust system. Vår hållning är att det finns en överenskommelse mellan staten och regioner och kommuner utifrån Citybaneavtalet, där staten nu måste ta sin del av ansvaret – regioner och kommuner har redan tagit sin.

Fyrsårs Tomtebodå-Kallhåll är en viktig och helt nödvändig investering men löser inte Mälarmbanans stora utmaningar. Det behövs ett större tag, ett helhetsgrepp, om Mälarmbanans funktion. Många mindre störningar sker mellan Örebro och Västerås, fortplantar sig, och skapar stora förseningar in mot Stockholm. Från Bålsta råder konkurrens med pendeltågen, vilket kommer att eskalera med de

samlade planerna på utökad trafik. Trafikverkets basprognoser visar också på en kraftig utveckling av de regionala tågsystemen. Det finns redan flera identifierade åtgärder som, om de prioriteras i väntan på den nu framskjutna utbyggnaden av fyrspårighet i Sundbyberg, kan bidra till att möta de växande behoven i Stockholm-Mälardalenregionen. Trafikverket behöver ta ett helhetsansvar för Mälardalenregionens utveckling. Bristerna mellan Örebro och Västerås samt på Västerås bangård är akuta att åtgärda.

Vi vill också betona vikten av ett nära samarbete framåt för att skapa en hållbar situation för pendlarna under perioder av avstängningar eller annat som innebär påverkan för resenärerna. Fyrspåret Tomtebodavägen-Kallhäll har ett planerat färdigställande tidigast 2042. Ytterligare förseningar är inte acceptabelt. Under den långa byggtiden är det viktigt att säkerställa rimliga pendlingsförhållanden. I annat fall löper stor risk för försämring sett till företagets kompetensförsörjning. Genom att arbeta tillsammans kan vi minimera störningarna och säkerställa att pendlarna får den bästa möjliga upplevelsen trots de nödvändiga arbetena.

Med hopp om ett nära samarbete framöver.

För Välj ett objekt.

Klicka här för att fylla i undertecknares  
namn – ordförande för  
nämnd/styrelse

Ordförande  
Regionala utvecklingsnämnden

Klicka här för att fylla i undertecknares  
namn – ansv tjm

Klicka här för att fylla i undertecknares  
titel – ansv tjm